

# Nachhaltige Tragwerke durch integrale Ökobilanzierung

Legende:

- 1-3 Arbeits- und Produktionsmetriken mit quantifizierten Ergebnissen
- 1-2 Massnahmen




Kundenziel

Projektziel

- Verhinderung von «stranded assets» (vorzeitiger Wertverlust bei Immobilien\*) aufgrund ungenügender ökologischer Performance, zudem auch positive PR für nachhaltig erstellte Immobilien

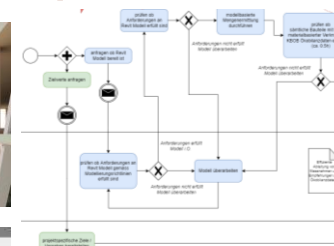
- CO<sub>2</sub> Reduktion in der Tragwerkserstellung auf 162 kg CO<sub>2</sub>-eq / m<sup>2</sup> EBF (entspr. ca. 30% der Richtwerte gemäss SIA2040), erreicht: 182.44 kg CO<sub>2</sub>-eq pro m<sup>2</sup> EBF

- Massnahmendefinition sowie Steuerung und CO<sub>2</sub>-Optimierung im Projektteam an 3 ICE Sessions pro Monat (R7: 4 ICE Sessions)

- Aufwand zur Vorbereitung der ICE Session < 1h (45min erreicht)

- **Gezielte Aktivierung der Projektleiter zur Erhöhung der Anzahl durchgeführter ICE Sessions pro Projekt**

- **Frühzeitige Kommunikation der Themen u. Aufgaben ermöglicht die seriöse Vorbereitung der Teilnehmer für die ICE Sessions**



- Ableitung von konkreten Massnahmen zur ökologischen Optimierung des geplanten Bauwerk benötigte weniger als 15 Minuten (nicht erreicht: jeweils mind. 45min nötig aufgrund fehlender Grundlagen und Hilfsmittel wie Benchmarks etc.)

- **Die Dokumentation der Prozessübersicht ist aktuell und allen Stakeholder bekannt**

- **Es wird eine standardisierte Vorgehensweise für die Massnahmenableitung angewendet**

\* <https://carbontracker.org/terms/stranded-assets/>

- Modellbasierte und fehlerfrei automatisiert erstellte Tragwerksökobilanz in weniger als 15 Minuten (erreicht: «quasi Echtzeit»/10min)
- **Anpassung der Revit Vorlagedatei zur Optimierung der automatisierten Bilanz (insb. Fehlerreduktion, Datengrundlage etc.)**
- **Berücksichtigung der Anforderungen und Modellierungsrichtlinien für das Revit Tragwerksmodell zur Reduktion von Fehlern in der Bilanzierung**