



Weiterbildung **CAS Railway Signalling**

Praxisnahes Wissen über Bahnsicherung

Das CAS Railway Signalling ist ein berufsbegleitendes Weiterbildungsprogramm, das alle wesentlichen Aspekte der Eisenbahnsicherung beinhaltet. Das Programm besteht aus einem Aufbaumodul sowie zwei Vertiefungsmodulen, über Zugbeeinflussung und Stellwerktechnik.

Ziele

Im Aufbaumodul erhalten die Teilnehmer Grundwissen über Sicherheit im Bahnbetrieb, sowie über die wesentlichen Komponenten des modernen Bahnsicherungssystems. In zwei Vertiefungsmodulen können die Teilnehmer ihr Grundlagenwissen über die Zugbeeinflussung, sowie

über die Stellwerktechnik erweitern und Systemübergreifende Zusammenhänge kennenlernen.

Zielpublikum

Ingenieur*innen als Berufsanfänger*innen oder als Quereinsteiger*innen im Signalling-Bereich. Techniker*innen oder Projektleitende von Infrastrukturbetreibern, Eisenbahnverkehrsunternehmen Ingenieurbüros und Industrieunternehmen aus dem Bereich der Bahntechnik, die mehr über die Bahnsicherung wissen möchten. Ein minimales Grundwissen in Eisenbahntechnik wird vorausgesetzt.

Dieser Kurs kann Ihren nächsten Karriereschritt in der Bahnsicherung ermöglichen.

Unterrichtsformen

- Unterricht vor Ort in Form von Vorträgen und Workshops
- Frontalunterricht, welcher an der FHNW stattfindet, wird auch hybrid (d.h. vor Ort sowie Online) angeboten.

Inhalte

- **Aufbaumodul Bahnsicherung**
Sicherheit im Bahnbetrieb, Planungs- und Realisierungsprozesse, Bahnsicherungsgrundlagen, ERTMS, Zulassungs- und Nachweisprozesse.
- **Vertiefungsmodul Zugbeeinflussung**
ETCS und ZBMS-Systemfunktionen, ETCS On-boardausrüstung und Streckeninfrastruktur, Migration und Zulassung, ERTMS-Strategie, ATO, CBTC und weitere Zukunftsthemen.
- **Vertiefungsmodul Stellwerktechnik**
Stellwerke und Aussenanlagen, Leittechnik, Spezialanlagen, Assetmanagement, Digitalisierung und Zukunftsthemen.

Abschluss

Folgende Abschlussmöglichkeiten bestehen:

- Certificate of Advanced Studies FHNW
CAS Railway Signalling (18 ECTS) beinhaltet das Aufbaumodul sowie beide Vertiefungsmodulare
- CAS Railway Signalling mit Vertiefung Zugbeeinflussung (12 ECTS) beinhaltet das Aufbaumodul sowie das Vertiefungsmodul «Zugbeeinflussung»
- CAS Railway Signalling mit Vertiefung Stellwerktechnik (12 ECTS) beinhaltet das Aufbaumodul sowie das Vertiefungsmodul «Stellwerktechnik»
- Alle drei Module können individuell besucht werden (gelten jedoch nicht als CAS Abschluss)

Dauer

17 bis 24 Tage jeweils Freitag/Samstag, je nach Wahl der Vertiefungen

Kosten

CHF 9'900. – (mit beiden Vertiefungen «Zugbeeinflussung», sowie «Stellwerktechnik»)

CHF 6'900. – (mit einer der zwei Vertiefungen)

Ort

Campus Brugg-Windisch

Persönliche Beratung

Prof. Dr. Ishan Pendharkar, Leitung

T +41 56 202 82 08

E-Mail ishan.pendharkar@fhnw.ch

Der CAS baut auf Bahnsystemwissen auf, welches Sie mitbringen. Es wird ausdrücklich empfohlen, die Eignung vor der Anmeldung, mit der Leitung zu besprechen.

Administration

Fragen zur Anmeldung und Zulassung:

Gabriella Gerber

+41 56 202 78 27

E-Mail gabriella.gerber@fhnw.ch

Adresse

Hochschule für Technik und Umwelt FHNW

Sekretariat Weiterbildung

Klosterzelgstrasse 2

5210 Windisch

T +41 56 202 99 55

E-Mail weiterbildung.technik@fhnw.ch

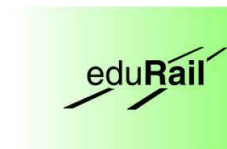
Anmeldung

Die Anzahl der verfügbaren Plätze ist begrenzt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Einganges berücksichtigt.

Web

www.fhnw.ch/cas-railway-signalling

Partnerschaft



HITACHI
Inspire the Next

